

Zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice

Stavba „D7 Chlumčany, zkapacitnění“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v České republice. Hlavní dálniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se Spolkovou republikou Německo umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz a návazně se státy Evropské unie.

Jedním z hlavních důvodů přestavby silnice I/7 je zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprta a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště.

Na východě navazuje stavba „D7 Chlumčany, zkapacitnění“ na dokončenou stavbu „R7 Sulec, obchvat“ a na západě na stavbu „D7 Louny, zkapacitnění obchvatu“. Délka stavby ve zcela nové trase činí 4448 metrů. Návrhové prvky D7 jsou dle požadavku objednatele upraveny tak, aby odpovídaly rychlosti alespoň 120 km/hod.

Protože je stavba situována výhradně v extravilánu, nejsou nutné žádné demolice stávajících pozemních objektů. Před dokončením stavby se provedou vegetační úpravy a rekultivace všech dočasných záborů včetně zrušených komunikací.

Realizace stavby je rozvržena do tří etap tak, aby během výstavby nebylo nutné budovat provizorní objížďky.

Již počátkem února 2020 vybralo ŘSD firmu, která provedla vykácení vzrostlé zeleně. Stromy, keře a náletové dřeviny byly vykáceny v době vegetačního klidu a ještě před zahrnutí ptactva. Za vykácenou zeleň bude provedena adekvátní náhradní výsadba. V našich obcích bude nově vysazeno 500 kusů listnatých a převážně ovocných dřevin.

Stavební úřad v Lounech vydal 22. 5. 2020 stavební povolení na 22 stavebních objektů (např. přeložky silnic nižších tříd či polních cest), přičemž stanovil 21 podmínek pro provedení stavby.

Dne 4. 6. 2020 vydalo Ministerstvo dopravy ČR stavební povolení na 26 stavebních objektů (např. hlavní trasu, mosty na dálnici, středovou kanalizaci, dešťové usazovací nádrže či protihlukové stěny). Zároveň stanovilo 45 podmínek pro provedení stavby.

Dne 29. 6. 2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Kvůli doplňujícím dotazům došlo k opětovnému posunu termínu pro podání nabídek cca do poloviny prosince 2020. O dalších činnostech v souvislosti s touto stavbou vás budeme průběžně informovat.

kd